

買張船票、成為船東

——LDW 白皮書

目錄

第一章節：摘要

第二章節：背景

第三章節：核心優勢

第四章節：技術實現與治理

第五章節：鑄造、銷毀與運營

第六章節：鑒證與透明度報告

第七章節：風險披露

第八章節：合規標準

第九章節：結論

第十章節：附錄與術語表

第十一章節：法律免責聲明

第一章節：摘要

LDW 是由 LDX Shipping Holding Ltd.發行的，代表 LDX Shipping Holding Ltd.100%控股的 UNI LDX Shipping Holding Ltd.之權益的合規代幣。UNI LDX Shipping Holding Ltd.擁有力達旺 (LI DA WANG) 集裝箱船——一艘 1600TEU 集裝箱船。力達旺集裝箱船當前市場估值約 1700-1900 萬美元，現正在履行與國際海運巨頭達飛海運 (CMA CGM) 的租約，租期持續至 2028 年 3 月 16 日，租期內年化收入約 825 萬美元，年化淨利潤約 237.5 萬美元。

船運行業的投資門檻極高，購買一艘穩定運行的集裝箱船所需資金量動輒千萬美元，普通投資者難以企及；即便籌資或依靠借款完成了船的購買，其租約磋商、運營、維保均有較高的專業壁壘。通過區塊鏈技術，LDW 將力達旺集裝箱船的持有公司（即 UNI LDX Shipping Holding Ltd.）的全部權益進行代幣化，相當於把千萬美元級門檻的購船門檻拆為 100 美元的低門檻份額，通過智能合約按持有份額公平、公開的分配力達旺集裝箱船產生的全部經營利潤。在運費與船價雙高、航運資產價值與經營現金流同步走強的週期，LDW 可把重資產、

長週期的集裝箱船轉為可普通投資者配置、財務可審計、收益可分紅的數字收益權，實現了普通投資者也能夠“買張船票、成為船東”的願景。

LDW 總發行量為 170,000 份，每份面值為 100 美元，對應總發行規模為 1700 萬美元；LDW 預計年化收益率為 10-14%；LDW 發行期限為 10 年，10 年到期後發行方按照 UNI LDX Shipping Holding Ltd.公司的清算殘值進行代幣的統一贖回和銷毀，未滿 10 年無贖回窗口，但可通過二級市場進行交易轉讓。

第二章節：背景

近年來，資產代幣化已從概念進入落地期。據 BCG 統計，2025 年末 RWA 資產總計約 300 億美元，全年增速高達 300%，資產由美債、貨幣基金擴展至私人信貸、大宗商品、房地產及船舶等另類資產。此外，黑石、富蘭克林、摩根大通等進場，香港 Ensemble、迪拜 VARA、歐盟 MiCA 等框架成熟，共同推動 RWA 從“加密概念”轉為傳統資本上鏈工具。

進一步聚焦船運行業，地緣溢價成為當下行業的關鍵字。全球約 80%貿易量靠船運，行業規模龐大且正處於上行週期中——上海集裝箱運價指數全年同比增長超 150%，集裝箱租約同比增長約 50%；與此同時，近年來受中東戰爭、俄烏能源重構等重大地緣事件影響，船價及運費均大幅上漲，10 年船齡 4500TEU 集裝箱船轉售價+93%，二手船綜合估值+18%，VLCC 日租金一度突破 20 萬美元...，漲價的背後實則是紅海/曼德與霍爾木茲雙海峽風險疊加，導致繞行後航程平均增加 10-14 天（超 3000 海裏），船管費、燃油費、戰爭保險費一同走高。在可預見的未來數年，地緣政治導致的航程拉長、費用上升，疊加新船交付慢、特檢停航等因素，將進一步支撐船價、船租約價格的溢價。

然而，船運行業的投資門檻極高，購買一艘穩定運行的集裝箱船所需資金量動輒千萬美元，普通投資者難以企及；即便籌資或依靠借款完成了船的購買，其租約磋商、運營、維保均有較高的專業壁壘。LDW 的誕生則打破了這一限制——通過區塊鏈技術，LDW 將力達旺集裝箱船的持有公司（即 UNI LDX Shipping Holding Ltd.）的全部權益進行代幣化，相當於把千萬美元級門檻的購船門檻拆為 100 美元的低門檻份額，通過智能合約按持有份額公平、公開的分配力達旺集裝箱船產生的全部經營利潤，並鏈上披露船齡、租約等財務數據，降低資訊不對稱。在運費與船價雙高、航運資產價值與經營現金流同步走強的週期，LDW 可把重資產、長週期的集裝箱船轉為可普通投資者配置、財務可審計、收益可分紅的數字收益權，實現了普通投資者也能夠“買張船票、成為船東”的願景。

第三章節：核心優勢

一、高收益資產權益碎片化，躍過船運行業投資高門檻障礙

船運行業的投資門檻極高，購買一艘穩定運行的集裝箱船所需資金量動輒千萬美元，普通投資者難以企及。LDW 將力達旺集裝箱船的持有公司（即 UNI LDX Shipping Holding Ltd.）

的全部權益進行代幣化，把千萬美元級門檻的購船門檻碎片化為 100 美元的低門檻份額，通過智能合約按持有份額公平、公開的分配力達旺集裝箱船產生的全部經營利潤，躍過船運行業投資高門檻障礙。

二、7*24 小時流通，徹底解決流動性困境

集裝箱船資產由於金額大、行業門檻高、撮合時間長，交易的頻次極低；其持有公司的股份由於未上市，權益亦無法進行即時的二級市場交易。LDW 將力達旺集裝箱船的持有公司（即 UNI LDX Shipping Holding Ltd.）的全部權益進行代幣化後，代幣可在合規交易所或持牌 STO 平臺實現 7*24 小時不間斷交易，買賣即時成交，徹底解決了船資產的流動性困境。

三、每月結算分紅，收益隨時看得見摸得著

LDW 預計的年化收益率為 10-14%，每月結算並向當月持有 LDW 代幣的投資者進行分紅，這打破了船運公司分紅的常見規則——往往需經過完整的財年後才可進行分紅。LDW 讓投資者每月能在自己的帳戶中看到當月的分紅並提現，實現了每月結算分紅的創新成果。

四、智能合約驅動全生命週期自動化，鏈上可查詢+BVI VASP 保障資產透明與安全

LDW 的鑄造、分紅、贖回等全部流程由經過嚴格審計的智能合約自動執行，無需人工干預，杜絕操作風險與道德風險。每次流程均記錄於公開帳本，投資者可即時核查，構建可信賴的投資環境；同時，發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 註冊成立於英屬維爾京群島（BVI），BVI 於 2022 年頒佈了《虛擬資產服務提供商法案》（VASP Act 2022），根據該法案建立了清晰的數字資產活動框架。BVI 實體須遵守嚴格的反洗錢（AML）和打擊資助恐怖主義（CFT）法規。通過在 BVI 的發行主體進行發行，LDW 享有明確的法律地位及保護框架，在需要時可借助當地健全的司法體系和信託機制來保障投資者資產的安全。

第四章節：技術實現與治理

一、區塊鏈基礎設施

LDW 選擇部署於以太坊（Ethereum）區塊鏈。以太坊作為全球最大的智能合約平臺，擁有超過百萬級的節點驗證網路、豐富的開發者工具鏈以及經過多年檢驗的安全審計體系。LDW 通過智能合約實現 RWA 權益的數位化表示、代幣鑄造、交易及贖回等核心功能，xxx。

二、智能合約架構

LDW 採用模組化智能合約架構，主要包括：xxx

三、鏈下合規與鏈上執行

平臺採用“鏈下審核、鏈上授權、智能合約執行”的技術架構。

投資者通過 LDW 官網（網址）完成錢包地址、KYC/KYB、風險評估及相關合規審查資料的提交。審核通過後，其錢包地址獲得鏈上授權資格。智能合約在執行相關操作時，對錢包授

權狀態進行驗證，從而將代幣的合規准入機制與區塊鏈機制實現鏈接。

四、鏈上透明度與可追溯性

LDW 的關鍵資產及業務操作通過區塊鏈交易和事件記錄形成可驗證的數據。

投資者及授權第三方可以通過區塊鏈瀏覽器查詢：代幣發行及流通情況、錢包持有情況、錢包授權狀態、代幣轉賬記錄、派息記錄、贖回及銷毀記錄、相關交易的區塊高度及轉賬哈希。上述均通過鏈上公開帳本，形成可驗證、可追溯的資產記錄體系。

五、智能合約安全與許可權治理（多簽？）

發行方採用 xxx。

六、技術介面

發行方通過標準化 ABI、智能合約地址及 RPC 介面向 Web、App 及後臺業務系統提供區塊鏈數據訪問能力。前端系統可以讀取代幣餘額、錢包授權狀態及鏈上交易數據；涉及用戶資產操作的交易由用戶錢包進行簽名後提交至區塊鏈網路。

第五章節：鑄造、銷毀與運營

一、准入合規標準

所有投資者（無論是機構投資者還是個人投資者）在進行任何申購、贖回等操作前，必須通過 LDW 官網（網址）完成嚴格的准入審查：

KYC/KYB 驗證：遵循 BVI 法律及國際反洗錢（AML）標準，投資者需提交身份證明、受益人證明（UBO）或公司存續證明。

風險評級：系統會對所有帳戶進行風險評分，只有通過背調且未列入制裁名單的地址才會被列入“白名單”，獲得與發行合約交互的資格。

二、鑄造流程

鑄造基本條件：LDW 的鑄造過程遵循嚴格的合規與資產映射流程，每一枚代幣的鑄造均需有對應的底層資產進行支撐。

資產確權：發行方 LDX Shipping Holding Ltd.應提供其 100%控股 UNI LDX Shipping Holding Ltd.、UNI LDX Shipping Holding Ltd.擁有力達旺集裝箱船的所有權益等相關權益證明，並在本代幣的官網中展示。

發行總量設定：LDW 的總發行量設定為 170,000 份，每份面值為 100 美元，對應總發行規模為 1700 萬美元。

申購與鑄造：通過 KYC/AML 審核的投資者可使用 USDT 申購 LDW。申購款進入智能合約

資金池，智能合約自動鑄造相應數量的 LDW 併發放至投資者錢包地址。每筆鑄造均在鏈上生成唯一記錄，確保總量可審計。

鑄造期：鑄造期自申購開放啟動之日起，一直持續至申購總額達到 1700 萬美元。

三、銷毀機制

發行期限與鎖定期：LDW 發行後設有 10 年的發行期限與鎖定期。在發行期限與鎖定期內，投資者無法向發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 發起贖回申請，但可通過合規二級市場自由轉讓代幣，實現提前退出。

贖回銷毀觸發：LDW 發行屆滿 10 年，即發行期限與鎖定期到期後，投資者可向發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 發起贖回申請；此外，若底層資產力達旺集裝箱船的價值、經營效益出現重大變動時，發行方可發起提前終止發行期限與鎖定期的投票。若發起投票時，持有超過 LDW 代幣總鑄造量 75% 的投資者同意提前終止發行期限與鎖定期，方可提前觸發贖回銷毀。

贖回價格：以 UNI LDX Shipping Holding Ltd. 公司的清算殘值（包括底層資產力達旺集裝箱船的出售金額或清算殘值、公司賬上現金以及公司其他剩餘資產變現金額），作為 LDW 贖回的總金額，並按照觸發贖回時投資者持有 LDW 的比例分配 LDW 贖回的總金額。

贖回銷毀流程：發行期限與鎖定期到期後，或超過 LDW 代幣總鑄造量 75% 的持有者同意提前終止發行期限與鎖定期，投資者（即 LDW 的持有者）可向發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 發起贖回申請。智能合約在驗證贖回申請者的身份及其持有代幣的份額後，自動贖回並銷毀其帳戶中剩餘的 LDW，並將其應分配的 LDW 贖回金額以等值 USDT 發送至持有者錢包。

四、二級市場交易支持

在 10 年發行期限與鎖定期內，投資者可通過合規交易所或持牌 STO 平臺進行 LDW 的買賣交易。交易價格由市場供需決定，可能圍繞面值上下波動。智能合約內置轉賬白名單，僅允許通過 KYC 驗證的地址間進行轉讓。

五、分紅機制

LDW 的分紅機制為每月結算並向持有 LDW 代幣的投資者進行分紅，每月分紅的底層來源為 UNI LDX Shipping Holding Ltd. 經營力達旺集裝箱船產生的每月淨利潤。UNI LDX Shipping Holding Ltd. 每月財務結算並出具財報後，智能合約將按照投資者在該財報月份內持有 LDW 的加權比例（該財報月份內平均每天持有 LDW 的份額）分配該財報月份的全部淨利潤，自動於出具財報之日以等值 USDT 發送至持有者錢包。根據目前的市場行情、租約價格和力達旺集裝箱船經營狀況。

LDW 預計的年化收益率為 10-14%，收益率的支撐來自力達旺集裝箱船目前正在履行與國際海運巨頭達飛海運（CMA CGM）的租約，租期持續至 2028 年 3 月 16 日，租期內年化收入約 825 萬美元，年化淨利潤約 237.5 萬美元。預計收益率的底層財務測算依據如下：

科目	金額 (美元)	注釋
營業收入	8,250,000	力達旺集裝箱船履行租約的租金收入
營業成本——船管成本	4,125,000	力達旺集裝箱船因履行租約產生的船管費用，如機務、海務、保險等費用
營業成本——維修成本	550,000	力達旺集裝箱船每四年內一次大檢修、一次小檢修的費用（均攤至每年）
營業成本——折舊	950,000	力達旺集裝箱船扣去預計殘值後的折舊（按照十年直線法折舊）
管理費用	200,000	UNI LDX Shipping Holding Ltd.的行政人員薪酬等管理費用
財務費用	50,000	UNI LDX Shipping Holding Ltd.的手續費、匯率損益等財務費用
淨利潤	2,375,000	按持有 LDW 的加權比例，全部分配給 LDW 的投資者
LDW 總發行規模	17,000,000	力達旺集裝箱船的估值，即所有投資者對 LDW 的總投資款
年化收益率（預計）	14.0%	淨利潤/LDW 總發行規模，即投資者獲得的年化收益率

需注意，上述收益率的底層財務測算之依據為力達旺集裝箱船目前正在履行與國際海運巨頭達飛海運（CMA CGM）的租約，租期持續至 2028 年 3 月 16 日，而租約到期後，LDW 將根據力達旺集裝箱船取得的下一份租約相應的調整收益率的底層財務測算；此外，當前租約結束與下一份租約履約開始之間，會存在一定的時間間隔（用於新租約談判、租約手續辦理、開航前準備檢查工作等），此時間間隔亦會影響 UNI LDX Shipping Holding Ltd.間隔當月的財務報表及可用於分紅的淨利潤。發行方 LDX Shipping Holding Ltd.僅承諾將 UNI LDX Shipping Holding Ltd.經營力達旺集裝箱船產生的所有淨利潤用於分紅，但不承諾任何最低收益金額或收益率。

六、運營標準與服務等級協議

投資者通過 KYC/AML 審核並將申購 LDW 的 USDT 轉入智能合約資金池後，智能合約應在 24 小時內完成自動鑄造相應數量的 LDW 併發放至投資者錢包地址；同時，LDX Shipping Holding Ltd.不收取任何隱形的鑄造費。

七、異常處理與保障機制

退款與拒絕鑄造：若投資者未能通過適用的 AML/KYC/KYB 或制裁合規審核，發行方 LDX

Shipping Holding Ltd.將不予鑄造代幣，並在合規允許的前提下按既定流程將資金原路退回，相關處置結果將形成可鑒證記錄。

關鍵功能的臨時限制/暫停：在出現可能影響帳本完整性、交易終局性或系統安全的重大事件時，LDX Shipping Holding Ltd.可能對與 LDW 相關的部分或全部關鍵活動採取臨時限制或暫停措施，包括但不限於官方申購、鑄造、贖回、銷毀等高許可權管理操作。觸發情形包括但不限於：底層區塊鏈發生分叉、複製鏈或共識異常；發現或懷疑存在影響合約的重大漏洞、未授權鑄造/轉移風險或其他嚴重安全事件；收到具有法律效力的司法/執法/監管指令，要求限制或暫停相關處理。上述限制或暫停措施可能持續至風險解除、網路恢復穩定並完成必要的安全復核為止；在涉及分叉或複製鏈情形下，LDX Shipping Holding Ltd.將基於安全性、終局性與合規可執行性等因素確定支持的網路版本與繼續提供服務的範圍。

第六章節：鑒證與透明度報告

一、底層權益鑒證

發行方 LDX Shipping Holding Ltd.應提供其 100%控股 UNI LDX Shipping Holding Ltd.、UNI LDX Shipping Holding Ltd.擁有力達旺集裝箱船的所有權益等相關權益證明，並在本代幣的官網中展示。

二、資金流與代幣供應透明度

LDW 的鑄造與銷毀全過程由智能合約自動執行，所有發行記錄、持有分佈及轉賬歷史均即時上鏈，投資者可通過區塊鏈瀏覽器隨時核查。LDW 將動態展示總發行量、流通量等，數據即時更新。智能合約源代碼已開源並通過專業的獨立安全審計機構的全面審查，審計報告附於白皮書附錄。

第七章節：風險披露

持有 LDW 涉及多種風險，投資者在參與前應充分瞭解並審慎評估以下風險因素：

一、價格波動風險

LDW 雖以面值 100 美元為發行價格和收益率計算的基準，但在二級市場交易期間，其市場價格可能因供需關係、市場情緒、宏觀經濟變化等因素偏離面值，出現折價或溢價。投資者在鎖定期內通過二級市場賣出時，可能面臨低於面值的成交價格，從而導致本金虧損；反之，投資者在通過二級市場買入時，也可能面臨高於面值的成交價格，從而導致實際年化收益率不及預期。

二、市場風險

近年來全球經濟形勢與地緣政治局勢多變，前者直接影響全球海運市場需求，後者直接影響

船資產價值和海運費用水準。若全球經濟進入逆全球化或通縮趨勢，或地緣衝突大幅緩和，當前船價、船租約價格的溢價可能會大幅降低，進而影響 LDW 的收益水準。

三、集中度風險

若少數大戶集中持有較大比例 LDW，其拋售行為可能引發市場價格劇烈波動。同時，由於底層權益集中於力達旺集裝箱船單一資產，面臨較高的集中度風險，一旦該資產的價值或經營出現異常，將直接影響代幣價值。

四、流動性風險

在 10 年鎖定期內，投資者無法向發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 發起贖回申請，僅能通過二級市場轉讓。若二級市場深度不足或交易對手稀少，投資者可能難以在理想價格和理想時間內賣出代幣，甚至面臨無法變現的局面。尤其在市場恐慌時期，流動性可能急劇枯竭。

五、贖回程式風險

贖回過程中可能因網路擁堵、智能合約故障或人為操作失誤導致贖回延遲或失敗，影響資金到賬時效。

六、運營風險

UNI LDX Shipping Holding Ltd. 在運營力達旺集裝箱船的過程中，若出現客戶訂單丟失、租約間隔時間過長、租約價格不達預期、管理不當等問題，均會影響 UNI LDX Shipping Holding Ltd. 的財報、淨利潤，進而導致 LDW 的收益水準下降。

此外，發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 的專案團隊之技術能力、管理經驗及決策品質也將直接影響專案運行。若核心人員流失、內部管理混亂、技術迭代滯後或遭遇安全事故，可能導致派息延遲、系統停擺或數據洩露，進而損害投資者利益。

七、破產風險

發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 或其 100% 控股的 UNI LDX Shipping Holding Ltd. 若發生破產清算，投資者作為代幣持有人可能無法全額收回本金及利息。

八、交易對手風險

在二級市場交易、做市商合作過程中，涉及多個交易對手方（如做市商、交易所、託管人、債務人）。任一交易對手違約、欺詐或破產，均可能造成資金損失或交易失敗。

九、交易不可逆風險

基於區塊鏈的代幣轉賬一經確認，原則上不可撤銷。若投資者因誤操作（如輸錯地址、選錯網路）或受到詐騙而轉移代幣，將無法通過傳統金融管道追回。智能合約執行的派息、贖回等操作同樣具有最終性。

十、第三方平臺風險

投資者通過去外部交易所、聚合器或錢包等第三方平臺進行代幣交易或存儲時，需承擔該平臺的運營風險、安全漏洞及合規風險。平臺遭駭客攻擊、停運或被監管取締，可能導致代幣被盜或無法訪問。

十一、智能合約風險

LDW 的鑄造、分紅、交易及贖回等功能均由智能合約自動執行。儘管合約已通過專業審計機構審查，仍可能存在未被發現的代碼漏洞、邏輯缺陷或升級許可權濫用風險，可能導致資金被鎖定、盜取或功能異常。

十二、法律合規風險

各國對代幣化證券的監管政策尚處於演變之中。若專案運營所在司法轄區出臺新法規，或將 LDW 重新定性為非法證券或衍生品，可能導致專案被迫暫停、清退或處罰，投資者可能面臨資產凍結或損失。

十三、反洗錢與反恐怖融資（AML/CTF）風險

發行方及 RWCloud 雖設有 KYC/AML 審核機制，但無法完全排除不法分子通過偽造身份、利用漏洞或勾結內部人員繞過審查的可能性。若專案被用於洗錢或恐怖融資活動，可能面臨監管調查、罰款乃至關停，波及全體投資者。

十四、兌換匯率風險

LDW 的申購、分紅及贖回均以 USDT 計價，但投資者若以其他貨幣（包括法幣或其他虛擬貨幣）衡量收益，需承擔 USDT 與該貨幣之間的匯率波動風險，匯率的大幅變動可能侵蝕實際回報。

十五、稅務風險

投資者因持有及交易 LDW 所產生的利息收入、資本利得等可能需要繳納所得稅、增值稅或其他稅費。不同司法轄區的稅務規定差異較大，投資者應自行諮詢稅務顧問。發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 不承擔任何稅務責任。

十六、欺詐風險

市場上可能出現冒充 LDW 的釣魚網站、虛假社交媒體帳號、假冒客服等欺詐行為。投資者若輕信此類資訊並洩露私鑰或轉賬，將遭受不可挽回的損失。發行方 LDX Shipping Holding Ltd. 不對第三方欺詐行為負責。

十七、個人數據風險

為滿足 KYC/AML 合規要求，投資者需提交身份證件、地址證明等敏感個人資訊。這些數據存儲於第三方合規服務商伺服器，存在數據洩露、被濫用或因駭客攻擊而丟失的風險。儘管採取加密措施，無法保證絕對安全。

重要提示：以上風險並非詳盡無遺，還可能存在突發戰爭、極端氣候、異常船舶扣押以及其

他未知的、難以規避的不可抗力因素。投資者在做出投資決策前應結合自身風險承受能力、財務狀況及投資目標進行全面評估，必要時尋求專業顧問意見。參與即視為已理解並接受上述所有風險。

第八章節：合規標準

一、AML

LDX Shipping Holding Ltd.制定了詳盡的 AML 手冊，規定了客戶盡職調查、風險評估及可疑交易報告的內部流程。

二、CFT

LDX Shipping Holding Ltd.通過與全球制裁資料庫同步，確保 LDW 不會被用於任何資助非法武裝或恐怖組織的活動，堅決遵循打擊資助恐怖主義（CFT）。

三、客戶盡職調查（KYC/KYB）流程

所有通過 LDW 官網（網址）進行申購或贖回的用戶必須通過身份驗證。

個人用戶（KYC）：要求提供政府簽發的身份證明、即時人臉識別監控以及地址證明（如水電費帳單），並按照官網提供的 KYC 範本將資料提交至審查郵箱地址，交由審查。

機構用戶（KYB）：要求提供公司註冊檔、章程、股東結構圖及最終受益人（UBO）的詳細背景資料，並按照官網提供的 KYB 範本將資料提交至審查郵箱地址，交由審查。

風險分級管理：根據用戶的地理位置、交易頻率和資金來源，系統會自動將用戶劃分為“低、中、高”風險等級。高風險用戶（如政治敏感人物 PEP）將面臨更嚴格的增強型盡職調查。

四、風險監測

LDW 利用區塊鏈的透明性，由審查團隊不定期將地址與第三方黑名單、制裁名單等進行比對，並且識別並告警異常的交易模式。

黑名單篩選：審查團隊不定期比對 OFAC、聯合國制裁名單及主要司法管轄區的非法地址庫，一旦測到關聯地址，將觸發處置流程。

異常行為分析：審查團隊利用機器學習演算法監測異常的大額轉賬、頻繁的分散式轉賬（Peeling Chains）以及與混幣協議（如 Tornado Cash 等）的交互。

風險標記：每一個與 LDW 合約交互的錢包地址都會被賦予風險評分。高風險地址將被限制與官方網關進行兌換。

五、“旅行規則”執行

資訊交換：在大額跨地址轉賬中，系統會嘗試收集並驗證發起方與接收方的身份資訊，以滿

足監管對跨境資金流動的追蹤要求。

VASP 協作：積極與支持 Travel Rule 標準的第三方協議（如 Notabene 或同類合規方案）合作，確保 LDW 在不同交易平臺間的流轉符合合規標準。

六、執法協作與資產凍結機制

為回應合規要求，LDW 在智能合約與運營流程中設置了必要的控制能力，用於在具備法律依據的情形下配合執法與風險處置，並盡可能降低誤處置對用戶的影響：

行政凍結：當出現以下情形之一，合規負責人可發起對特定地址的訪問限制/凍結指令：具有法律效力的法院/執法/監管指令要求凍結或限制相關地址；為處置重大安全事件而需要臨時阻斷（例如特權許可權風險、未授權鑄造/轉移等）。凍結、解凍及相關操作均保留鏈上可驗證記錄，並形成鏈下處置檔案。

解凍與申訴：LDW 對解凍的觸發條件採取“事實解除”口徑：僅在確認凍結依據已不再適用時，才會啟動解凍流程。如凍結源於法律/監管指令，需收到正式解除/撤銷/不再適用的檔或等效確認，方可進入解凍審批；如凍結源於安全事件處置，在事件完成控制、風險解除並完成內部復核後，方可進入解凍審批；投資者可通過官方合規管道提交查詢/材料（身份與受益人資訊、交易與資金來源證明等），合規團隊完成復核並形成結論。

記錄保存：所有與 KYC/KYB、風險評估、凍結/解凍處置及相關交易記錄將至少保存五年，用於滿足監管與合規核查需要。

第九章節：結論

船運行業蒸蒸日上，但其投資門檻極高，普通投資者難以企及。通過區塊鏈技術，LDW 將力達旺集裝箱船的持有公司（即 UNI LDX Shipping Holding Ltd.）的全部權益進行代幣化，相當於把千萬美元級門檻的購船門檻拆為 100 美元的低門檻份額，通過智能合約按持有份額公平、公開的分配力達旺集裝箱船產生的全部經營利潤。

在運費與船價雙高、航運資產價值與經營現金流同步走強的週期，LDW 可把重資產、長週期的集裝箱船轉為可普通投資者配置、財務可審計、收益可分紅的數字收益權，實現了普通投資者也能夠“買張船票、成為船東”的願景。

第十章節：附錄與術語表

一、律師監管備忘錄

二、代碼安全審計報告

三、術語表

LDW: 本項目發行的代幣名稱，代表了力達旺集裝箱船的持有公司（即 UNI LDX Shipping Holding Ltd.）的全部權益。

底層資產：支撐 LDW 價值的真實世界資產，即力達旺集裝箱船。

發行方/LDX Shipping Holding Ltd.: LDW 代幣的發行方，一家註冊成立於英屬維爾京群島 (BVI) 的公司。

UNI LDX Shipping Holding Ltd.: 一家註冊成立於馬紹爾群島、由 LDX Shipping Holding Ltd.100%控股、持有並經營力達旺集裝箱船的公司

力達旺 (LI DA WANG) 集裝箱船：一艘建造於 2005 年的 1600TEU 集裝箱船，船長 169 米、寬 27 米，吃水 8.3 米

BVI VASP Act: 英屬維爾京群島《虛擬資產服務提供商法》，規定了在 BVI 境內或從 BVI 發出虛擬資產服務必須遵循的監管框架。

KYC/KYB: 瞭解您的客戶 (Know Your Customer) 及瞭解您的企業 (Know Your Business)，是反洗錢合規中的身份核實程式。

代幣鑄造：智能合約根據投資者的申購生成對應數量 LDW 併發放至投資者錢包的過程。

代幣銷毀：贖回或清算時，智能合約永久減少流通中 LDW 數量的操作。

面值：每份 LDW 的發行價格，即 100 美元。

預計年化收益率：LDW 預計的年化收益率，預計在 10-14%區間內，但不對此收益率做承諾。

快照：智能合約在指定時間點記錄所有錢包地址的代幣數量/份額，用於計算分紅分配比例。

鎖定期：自鑄造完成日起 10 年，投資者無法向發行方發起贖回的時間段。

二級市場：投資者之間買賣 LDW 的交易場所，包括合規 STO 交易所及授權交易所等。

做市商：為二級市場提供連續買賣報價、維持流動性的專業機構。

智能合約：部署在區塊鏈上的自動執行程式，負責 LDW 的鑄造、分紅、交易及贖回等核心功能。

審計報告：由獨立安全審計機構出具的智能合約代碼審查結果。

USDT: 美元穩定幣，由 Tether 發行，用於 LDW 的申購、分紅及贖回。

白名單：智能合約內置的允許轉賬地址列表，僅通過 KYC 驗證的地址可參與代幣交易。

治理投票：LDW 持有者對專案重大事項（如提前終止發行期限與鎖定期、提前觸發贖回銷毀）進行鏈上表決的機制。

第十一章節：法律免責聲明

本白皮書（以下簡稱“本文件”）僅供參考，不構成、亦不應被視為 LDX Shipping Holding Ltd.（以下簡稱“發行方”）在任何司法管轄區內發出的銷售要約或購買 LDW 的要約邀請。本文件不構成投資建議、財務建議、法律建議或稅務建議。本文件所述內容不應作為任何投資決策的依據。

由於不同司法管轄區對數字資產的監管政策存在重大差異，LDW 明確不對以下國家或地區的居民提供申購與贖回服務（以下簡稱“受限區域”）：

中國大陸：根據中國現行監管政策，嚴禁非法從事代幣發行融資活動。

美國：包括所有州及屬地，除非另有特定的豁免或合規許可。

受制裁地區：包括受聯合國（UN）、美國財政部海外資產控制辦公室（OFAC）或 BVI 金融服務委員會（FSC）制裁的國家和地區（如伊朗、朝鮮、敘利亞等）。

其他特定地區：包括加拿大、古巴以及任何將持有或使用穩定幣認定為違法的行政區域。

用戶通過訪問 LDW 官網（網址）申購、持有、交易或贖回代幣即表示其並非上述受限區域的居民、公民或受其管轄的實體。

在法律允許的最大範圍內，發行方及其董事、員工、代理人或合夥人不對因使用本文件、或因申購、持有、交易、贖回 LDW 而產生的任何直接或間接收益損失、數據丟失或懲罰性損害賠償承擔責任。

本文件及其相關的法律關係受英屬維爾京群島（BVI）法律管轄。任何因本文件或 LDW 引起的爭議，應首先通過友好協商解決；協商不成的，應提交至 BVI 境內具有管轄權的法院進行審理。